



vernetzte Reviere 

über 140 Yachten 

führerscheinfrei 

MÜRITZ – BERLIN – BRANDENBURG – OSTSEE – PEENE



| | |
|--------------|---|
| 4-5 | Flottenübersicht - Beispiele Typen |
| 6-7 | Revier Gesamtübersicht |
| 8-9 | Revier Müritz / Mecklenburger Seen |
| 10-11 | Berlin / Brandenburg |
| 12-17 | Revier Peene bis Usedom & Ostsee |
| 18-21 | Törnvorschlage |
| 22-23 | Beispiele - Boote fur 2 Personen |
| 24-25 | Beispiele - Boote fur 4 Personen |
| 26-27 | Beispiele - Boote fur 6 Personen |
| 28-29 | Beispiele - Boote fur 8 bis 12 Personen |
| 30-33 | Skippertraining |
| 34-37 | Allgemeine Informationen |
| 38-39 | Grundausrustung, Charterschein |
| 40-43 | Marina Eldenburg - Ferienwohnungen mit Liegeplatz |
| 44 | Kontakt & Impressum |



WILLKOMMEN AN BORD!



Yachtcharter Schulz vermietet auf mehreren Revieren vernetzt moderne Stahlyachten und Motoryachten. Entdecken Sie die Müritz und die Mecklenburgische Seenplatte oder fahren Sie auf Städtetour von Potsdam bis Berlin. Erleben Sie den natürlichsten Fluß Deutschlands „Die Peene – den Amazonas des Nordens“ und steuern Sie bis zur Insel Usedom oder fahren Sie auf dem Bodden über die Ostsee bis zur Insel Rügen. Unsere Boote von 8 bis 15 m, für max. 12 Personen, sind komplett ausgestattet und zählen zu den Modernsten überhaupt. Ganz besonders stolz sind wir auf die MQM®-Zertifizierung. Dieses maritime Qualitätsmanagement wurde durch den Tourismusverband MV und den BWVS an Charterbetriebe vergeben.

*Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unseren Yachten.
Ihre Familie Schulz und das gesamte Team*

AB 2 PERSONEN



Pedro Skiron Typ 1/1 AK



Jetten 30 Sedan



Aventura 32 Classic



Pedro Levanto 32



Pedro Kreuzer 32 AK



Marco 860 AK



Schulz 33



Gruno 33 Subliem



Gruno 33 Sport



Gruno 30 Classic



Beneteau Swift Trawler 30

AB 4 PERSONEN



Aventura 34 AC



Gruno 35 Excellent - Typ2



Gruno 35 Excellent - Typ3



Gruno 37 Excellent



Vacance 1200 SE „Saphir“



Beneteau Swift Trawler 34



Gruno 35 Classic KR



Babro 1150 XL



Aventura 38 AC



Jetten 37 AC



Jetten 38 AC



Schulz 37



Schulz 40



Aventura 43 Typ 2



Pedro Skiron Typ 3



Stillo 30



WaterCamper



HafenLodge 2.0



Vacance 1200 SE „Aqua Marin“



Pedro Skiron Typ 2



Vacance 1200 „Sylvia Maria“



Gruno 38 E Royal

AB 6 PERSONEN



YachtSUITE 1



Babro Beluga Classic



Pedro Solano 38



Gruno 41 Excellent



Pedro Levanto 38



Bavaria E 40 Coupé



Schulz 40 max



Gruno 44 Excellent



Jetten 41 AC



Vacance Solide 46



Vacance 1200 „Dolce Vita 3“



Gruno 41 Maxima



Vacance 1200 „Dolce Vita“



Vacance 1300 „Nautic Lady 2“



Futura 36

AB 8 PERSONEN



Fountaine Pajot Motorkatamaran



Aventura 43 Typ 1



Jetten 44 AC



Aventura 40 „New Lady“



Pedro Levanto 44 Typ 1



Vacance 1350 „El Paso 2“



Babro 1500 Pool

4 REVIERE ERLEBEN!

Durch unsere flächendeckenden Service-Stationen können Sie mit unseren Yachten viele schöne Reviere (vernetzt) erkunden.

■ Müritz / Mecklenburgische Seenplatte

- 1 - Marina Eldenburg
- 2 - Plau am See

■ Peene bis Usedom

- 3 - Neukalen

■ Ostsee

- 4 - Barth
- 5 - Kröslin

■ Berlin / Brandenburg

- 6 - Werder

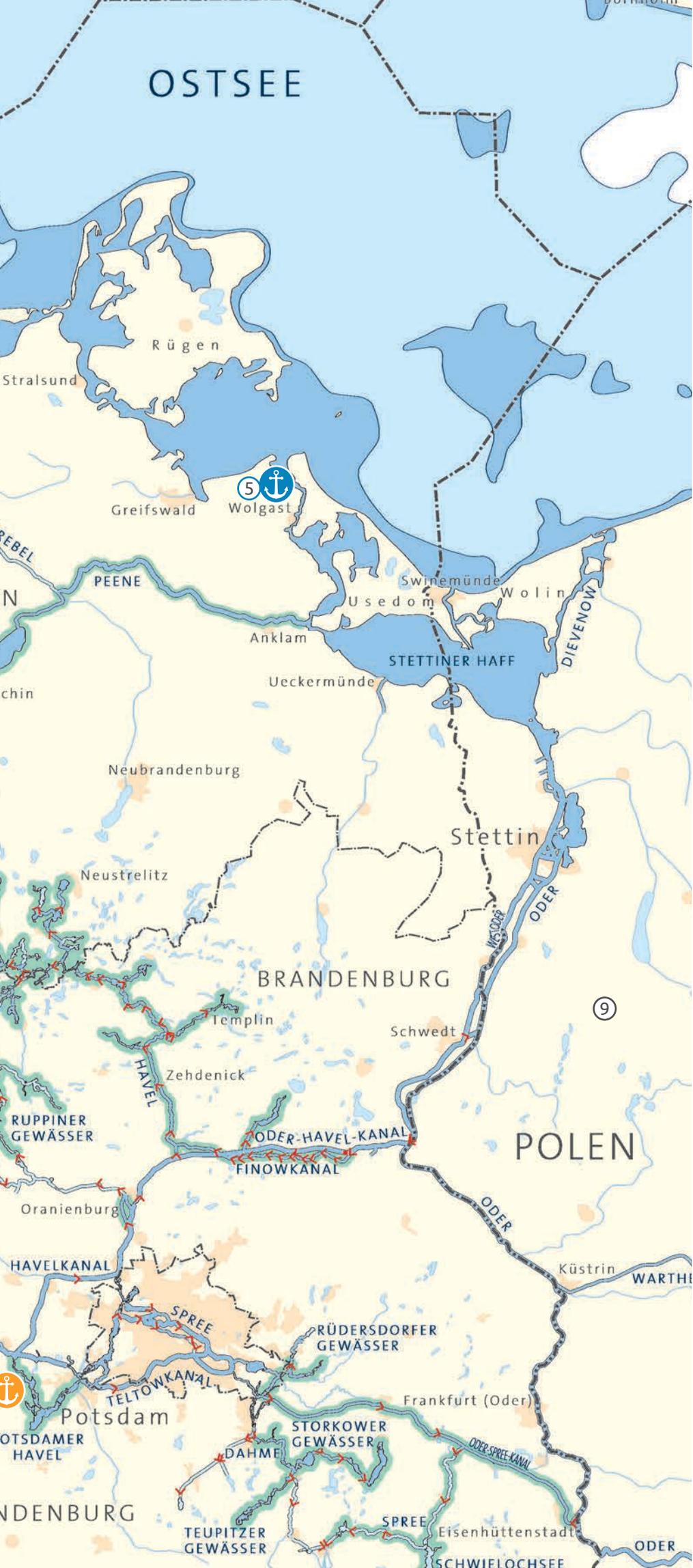


Führerscheinfreie Gebiete
(mit Charterschein siehe S.39)



Führerscheinpflichtige Gebiete





Rundfahrt

Waren – Schwerin und zurück

Länge ca. 220 km

Dauer 1 Woche / 3-4 h je Tag

Schleusen 16

Landgänge Waren, Malchow, Plau, Lübz, Parchim, Schwerin

Rundtörn

Waren – Berlin – Dömitz – Schwerin – Waren

Länge ca. 550 km

Dauer ca. 3 Wochen

Schleusen 33

Landgänge Waren, Röbel, Mirow, Fürstenberg, Neustrelitz, Zehdenick, Berlin, Brandenburg, Havelberg, Dömitz, Neustadt-Glewe, Schwerin, Lübz, Plau

SEHR BELIEBT
AB WAREN MÜRITZ

Karten mit freundlicher
Unterstützung von
©KartenWerft GmbH
www.kartenwerft.de

REVIER MÜRITZ / MECKLENBURGISCHE SEENPLATTE

MIT IHREN 1000 SEEN
IST DIE MECKLENBURGISCHE SEENPLATTE
DAS GRÖSSTE ZUSAMMENHÄNGENDE
BINNENREVIER DEUTSCHLANDS.

Der nahe gelegene
Müritz-Nationalpark ist wildromantisch
und lehrreich zugleich.
Er sollte bei keiner Törnplanung außen
vorgelassen werden.



Kranichbeobachtungen im Herbst



Wer diese nicht enden wollende Kette von großen und kleinen Seen, von Kanälen und Flüssen erkunden möchte, sollte sich mit einem unserer Boote auf den Weg - auf den Wasserweg machen. Die Tour, egal in welche Richtung, egal mit welchem Ziel, verspricht vor allem eines: eine ursprüngliche und atemberaubende Natur. Ob leuchtend gelbe Rapsfelder im Mai und Juni, goldene Felder mit Kornblumen im Sommer oder bunt gefärbte Wälder im Herbst. Zu jeder Jahreszeit ist Mecklenburg eine Reise wert.

Starten Sie zum Beispiel an unserer Basis Waren. Von hier aus ist es möglich, entweder in westliche Richtung nach Schwerin zu schippern oder in die südliche Richtung, in die märkischen Gewässer. Die Wasserstraßen und Seen reichen vom Rande Berlins, mit dem Spreewald und den Flüssen Havel und Spree, bis in unsere Region, über die Mecklenburgische Seenplatte und die Müritz-Elde-Wasserstraße, hin zum Schweriner See. Die Ufer dieser Wasserwege beein-

drucken durch dichte Wälder, weite Wiesen und Felder, geschützte breite Schilfgürtel und traumhafte Buchten, die Sie, mit ein bisschen Glück, ganz für sich alleine haben können. Aufgrund der Tatsache, dass die Berufsschiffahrt nur vereinzelt hier verkehrt, können Wassersportler ganz ungestört die Natur erkunden.

Das Revier rund um die Müritz ist geprägt durch die so genannten Oberseen. Dazu gehören der Plauer See, Fleesensee, Kölpinsee und natürlich die Müritz. Die Müritz, deren Namen aus dem slawischen kommt und „Kleines Meer“ bedeutet, ist mit 117 Quadratkilometer nicht nur der größte See dieses Gebietes, sondern auch der größte Binnensee Deutschlands. Und der Anziehungspunkt für urlaubswillige Großstädter in der Mecklenburgische Seenplatte schlechthin. Das nicht ohne Grund. Denn Flora und Fauna liefern sich hier ein beeindruckendes Zusammenspiel. Graureiher, Kormorane, Fisch- und Seeadler sind hier ansässige Vogelarten.



ZEIT FÜR LANDGÄNGE

Aber nicht nur die Natur der Region wirkt als Urlaubermagnet. Die kleinen maritimen Hafenstädte wie Waren, Röbel, Plau oder Malchow bestechen mit ihrem Charme und sollten mit einem Landgang bedacht werden. Sie besitzen alle ihre eigene spannende Geschichte. Kleine Gassen und Fachwerkhäuser, liebevoll restaurierte Kirchen und Marktplätze sowie geschichtliche und naturkundliche Museen warten auf Ihren Besuch. Kulturelle Höhepunkte wie Konzerte, Aufführungen, Ausstellungen und Volksfeste werden in den

Städtchen und Dörfern durch die ganze Saison hinweg organisiert. Außerdem können Sie dort auch die kulinarischen Genüsse der Region am besten kennen lernen. Fisch gebraten, geräuchert oder einfach sauer eingelegt und in einem Brötchen verpackt ist mit Sicher-

**Weitere regionale
Tipps erhalten Sie
auch bei der
Einweisung an Bord
Ihrer Urlaubsyacht**

heit ein Genuss. Entdecken Sie auch die Schlösser und die Gutshausarchitektur in Mecklenburg-Vorpommern. Die Schlösser in Klink, Rheinsberg und vor allem das Schweriner Schloss erlauben einen Blick in alte Zeiten. Genau wie die Gutshäuser, beispielsweise in Ludorf, Buchholz oder Klink, zu denen Besucher Zugang haben. Dass diese alten Bauwerke heute wieder in nahezu herrschaftlichem Glanz erstrahlen, ist ein Zeugnis des hohen geleisteten Einsatzes der letzten 20 Jahre, die die Mecklenburgische Seenplatte zu einer der beliebtesten

Urlaubsregionen in Deutschland machte. Die maritime Infrastruktur ist sehr gut ausgebaut und überzeugt durch viele moderne Häfen und Marinas mit neuesten Anlagen und Einrichtungen, die nicht nur beim Wasserwanderer keine Wünsche offen lassen.



Rundfahrt

Waren – Schwerin und zurück

| | |
|-----------|--|
| Länge | ca. 220 km |
| Dauer | 1 Woche / 3-4 h je Tag |
| Schleusen | 16 |
| Landgänge | Waren, Jabel, Malchow, Plau, Lübz, Parchim, Schwerin |

Karten- und Informationsmaterial finden Sie an Bord. Weitere Routenvorschläge senden wir Ihnen gerne mit dem Vertrag zusammen zu.



Bode-Museum Berlin

Erleben Sie den Gegensatz zwischen der pulsierenden und lebendigen Metropole Berlin und der Ruhe und Gemütlichkeit der angrenzenden Gewässer.

REVIER BERLIN BIS POTSDAM



Bundeskanzleramt Berlin

Starten Sie von unserer neuen Basis Werder zu einem spannenden und abwechslungsreichen Törn durch Berlin und die Brandenburger Gewässer. Die Spree, Havel und Dahme, sowie unzählige Kanäle ziehen sich wie Lebensadern durch die grüne Stadt. Das Revier ist abwechslungsreich und in seiner Geschichtsträchtigkeit eindrucksvoll. Im Westen Berlins sind dies die untere Havel, die Potsdamer Gewässer, die Brandenburger Havelseen und die Elbe. Im Norden führen die Obere Havel, die Rheinsberger, Templiner, Lychener und Ruppiner Gewässer bis an die Müritz. Im Nordosten können Sie die Gewässer zwischen Havel und Oder erkunden und im Südosten das Oder-Dahme-Spree-Seengebiet. Im gesamten Gebiet, das über 1000 Kilometer umfasst (200 Kilometer davon

„Berlin ist eine Reise wert“ heißt es im Volksmund, und auch wir sind davon überzeugt.

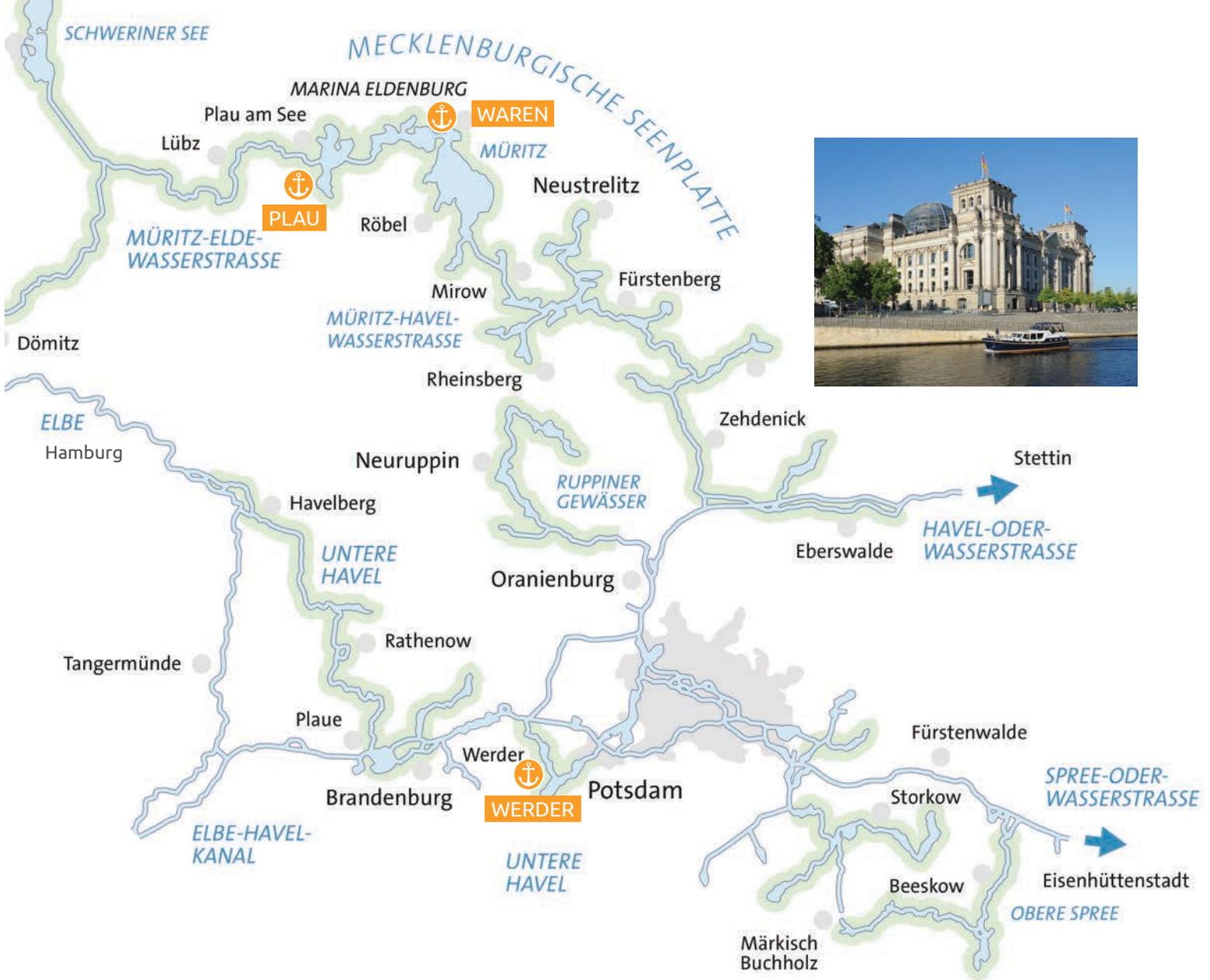
mit dem Boot befahrbar), finden Sie eine optimalausgebaute Wassersportinfrastruktur. Und das erwartet Sie: Erleben Sie von Ihrer Yacht aus imposante Wasserbauwerke, besuchen Sie die zahlreichen Museen und lassen Sie sich vom urbanen Leben und dem einzigartigen Flair unserer Hauptstadt mitreißen. In der Innenstadt, rund um

die Museumsinsel gibt es für Wassersportler zahlreiche Anlegemöglichkeiten. Fahren Sie vorbei am Reichstag durch das beeindruckende Regierungsviertel. Besichtigen Sie die unzähligen

Schlösser im Umland Berlins, wie das Jagdschloss Friedrich Wilhelms I, das Schloss Babelsberg, das Lustschloss auf der Pfaueninsel, das Marmorpalais und nicht zuletzt das berühmte Schloss Sanssouci bei Potsdam.

DAS GEBIET IST REICH AN GESCHICHTLICHEN ZEUGNISSEN DER VERGANGENHEIT UND GEGENWART





 Führerscheinfreies Fahrgebiet

Karten- und Informationmaterial finden Sie an Bord. Weitere Routenvorschläge senden wir Ihnen gerne mit dem Vertrag zusammen zu.

Um Ihre Reise so angenehm wie möglich zu gestalten, haben wir dort unsere Basis mit gewohnt komfortablen Motoryachten ausgestattet.



REVIER PEENE / USEDOM



**DAS REVIER PEENE
BIS USEDOM IST EIN REVIER,
WIE ES ABWECHSLUNGSREICHER
UND VIELSEITIGER KAUM
SEIN KÖNNTE.**

Hier entspringt auch die Peene, und das in zwei Läufen als Ostpeene und Westpeene. Beide vereinen sich bei Malchin zum Peene-Kanal.

Von unserer Basis in Neukalen aus können Sie zunächst die Peene in all ihrer Schönheit entdecken. Erleben Sie den ursprünglichsten Flusslauf Deutschlands, der mit seinen Ausläufern die größte Niedermoorlandschaft Europas bildet. Vorbei an den Hügeln, Feldern und bunten Sommerwiesen der Mecklenburgischen Schweiz schippern Sie landeinwärts. Die Strecke führt über den 31 Quadratkilometer großen Kummerower See, einem der größten Seen des Norddeutschen Tieflandes.

**EINE ANDERE,
SEHR ATTRAKTIVE TOUR FÜHRT SIE
RICHTUNG ACHTERWASSER IN DAS
DREISTROMLAND.**



Rundfahrt

Neukalen - Peenemünde zurück

| | |
|-----------|--|
| Länge | ca. 250 km |
| Dauer | 1 Woche / 3-4h je Tag |
| Schleusen | keine |
| Landgänge | Demmin, Stolpe, Anklam, Peenemünde, Wolgast, Kröslin, Lissan |

Die alte Hansestadt Demmin liegt inmitten dieses Gebietes, in dem die drei Flüsse Peene, Trebel und Tollense aufeinander treffen. Entstanden ist eine wunderschöne Flusslandschaft, die ihresgleichen in Europa sucht. Folgen Sie mit einem unserer Boote dem bedächtig fließenden Flusslauf über 110 Kilometer, bis zu seiner Mündung in die Achterwasser genannte Bucht. Dabei hat das Gewässer ein so niedriges Gefälle, von gerademal 26 Zentimeter auf der ganzen Länge, dass es komplett ohne Schleusen auskommt. Lediglich ein paar Straßen- und Eisenbahnbrücken sind vom Wasserwanderer zu passieren. Wer als Naturliebhaber Ruhe sucht, ist hier genau richtig.



©KartenWerft GmbH www.kartenwerft.de

Der Raketentechniker

Wernher von Braun war hier 1937 bis 1945 als technischer Direktor der damaligen Heeresversuchsanstalt Peenemünde mit seinen Forschungen tätig. Berühmt ist auch Otto Lilienthal, ein Sohn der Stadt Anklam, die ihm zu Ehren ein Museum erbaut hat.

Die Flora ist urwüchsig, üppig und einfach beeindruckend - erinnert sie stellenweise doch an die Landschaft des Amazonas-Gebietes. Entdecken Sie traumhafte Seerosenfelder und andere seltene Wasserpflanzen. Halten Sie Ausschau nach den zahlreichen Torfstichen, die auch seltenen Tierarten optimalen Lebensraum bieten. Staunen Sie über Biber und ihre Burgen an den Ufern des Flusses. Und beobachten Sie Kraniche, Seeadler, Eisvögel und andere seltene Vögel, wie sie ihre Kreise ziehen. Unser Tipp zum Verweilen: Da alle Yachten über eine Badeleiter verfügen, sollten Sie unbedingt den ruhigen Flusslauf zu einem erfrischenden Bad nutzen.

So artenreich die Flora und Fauna hier auch ist, vom Menschen ist diese Region nur verhältnismäßig dünn besiedelt und gilt bei Kennern nicht zuletzt deswegen als absoluter Geheimtipp. Doch die Popularität des Gebietes bei den Freizeitkapitänen wächst. Auch die kleinen Städte und Gemeinden, wie Loitz, Stolpe, Neukalen und Anklam haben sich nunmehr auf die Wasserwanderer eingerichtet. Marinas und kleinere Anleger sind also ausreichend vorhanden. Unter dieser Voraussetzung können Sie von hier aus die Insel Usedom erkunden. Es erwartet Sie das absolute Kontrastprogramm zur beschaulichen Peene: Weiße Strände, grüne Wiesen und tolle Badeorte empfangen Sie, wenn Sie Usedom von der Innenseite aus ansteuern. Gerade im Achterwasser ist es fast schon ein Muss, jedem einzelnen der zahlreichen kleinen Ostseebäder auf der Insel Usedom einen Besuch abzustatten. Herrliches Wetter ist dabei fast garantiert, denn die Ostseehalbinsel hält den deutschen Rekord mit durchschnittlich 1.905 Sonnenstunden im Jahr. Kulturinteressierten Wasserwanderern soll es auf dieser Route ebenfalls nicht an Reizen fehlen. Denn die heute kaum noch anzutreffende Berufsschiffahrt hat entlang der Peene einige schöne alte Hansestädte hinterlassen. Demmin, Anklam oder Wolgast, die durch ihre Museen von der einstigen Geschichte der Region berichten, gehören zum Beispiel dazu. Ebenfalls äußerst interessant ist das historisch-technische Informationszentrum in Peenemünde, das davon zeugt, dass hier einst die Wiege der Raumfahrt stand.

Wenn Sie bei Anklam die Peene verlassen und das Achterwasser befahren wollen, benötigen Sie ab hier den

Sportbootführerschein See

Besonders schöne Häfen und Anleger finden Sie zum Beispiel in

- ★ Krummin
- ★ Ückeritz
- ★ Zinnowitz
- ★ Peenemünde



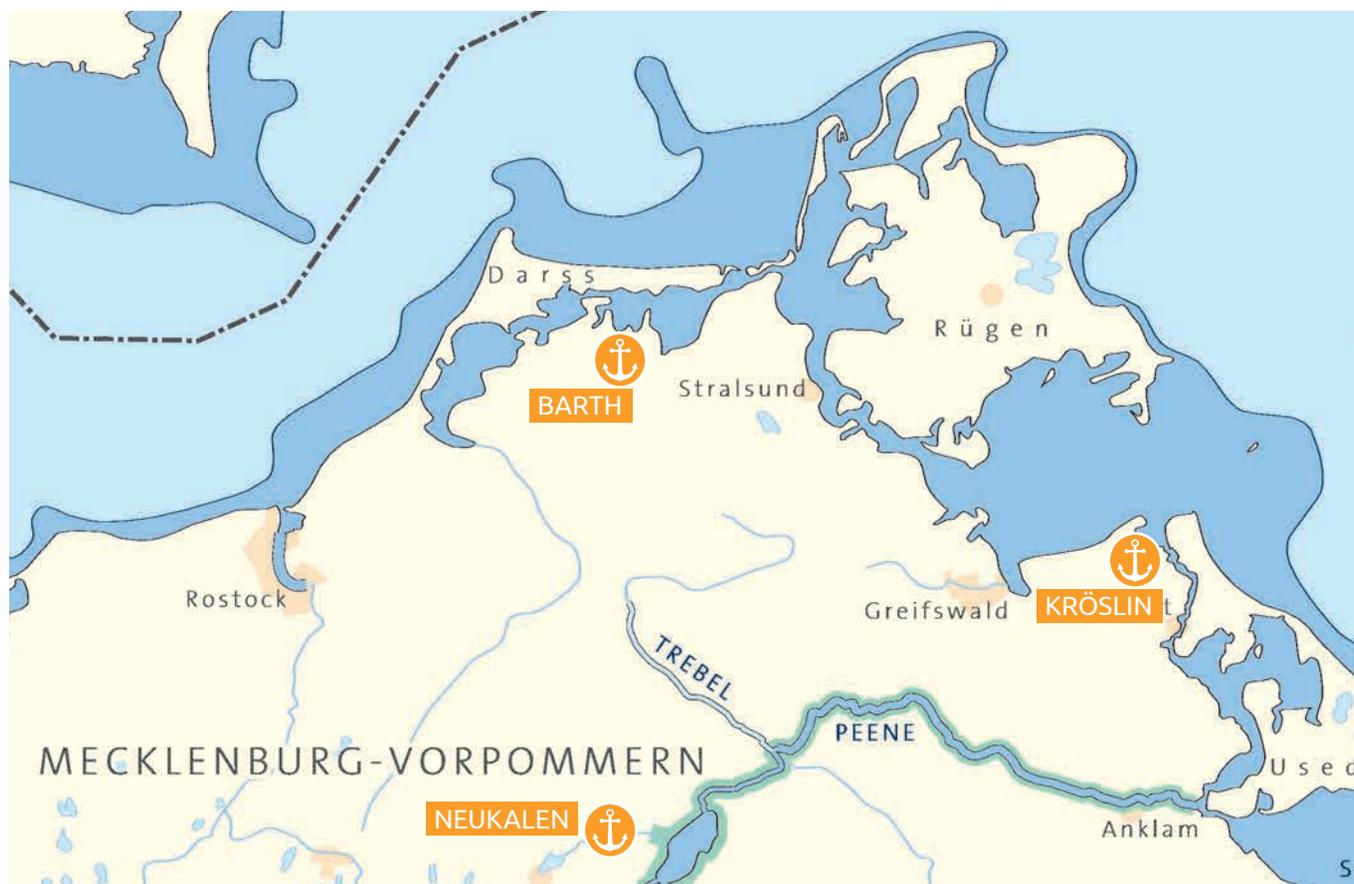
REVIER BODDEN / RÜGEN

STARTEN SIE VON UNSERER BASIS BARTH

ODER BASIS KRÖSLIN IN IHREN
OSTSEEURLAUB DER EXTRAKLASSE.

Alte Bürgerhäuser und mittelalterliche Gassen bestimmen das Stadtbild von Barth. Hier, am Tor zur vorpommerschen Boddenlandschaft, die durch zahlreiche Inseln und Landzungen geprägt ist, beginnt Ihre Tour.

An der Ostseeküste Deutschlands ist Bodden die Bezeichnung für Küstengewässer, die durch Landzungen vom offenen Meer abgegrenzt sind. Im Grunde handelt es sich also um sehr große Lagunen, die durch die letzte Eiszeit entstanden sind. Der Wasseraustausch mit dem offenen Meer erfolgt lediglich über schmale Flutrinnen. Das hat zur Folge, dass sich sowohl Meeres- als auch Süßwasserfische in den Boddengewässern ansiedelten. 48 Arten sorgen so für einen Fischreichtum, der das Herz von Anglern höher schlagen lässt.



Rundfahrt

Neukalen - Peenemünde & zurück

Länge ca. 250 km

Dauer 1 Woche / 3-4 h je Tag

Schleusen keine

Landgänge Demmin, Stolpe, Anklam, Peenemünde, Wolgast, Kröslin, Lüssow

Rundfahrt

Barth - Stralsund - Breege - Ralswiek - Ribnitz Dammgarten

Länge ca. 150-200 km

Dauer 1 Woche / 3-4 h je Tag

Schleusen keine

Landgänge Stralsund, Zingst, Ahrenshoop, Wustrow, Breege, Ribnitz-Dammgarten

Karten- und Informationmaterial sowie weitere Routenvorschläge befinden sich auch an Bord Ihrer Yacht.

LEINEN LOS...

BEFAHREN SIE MIT EINER UNSERER KOMFORTABLEN YACHTEN DIE DARSS-ZINGSTER BODDENKETTE.

Dazu gehören der Saaler, Bodstedter sowie der Barther Bodden. Aber auch die Bodden zwischen Rügen und Hiddensee (Kubitzer, Schaproder, Vitter Bodden), die Rügener Boddenkette (Wieker, Breetzer, Breeger, Lebbiner, Großer und Kleiner Jasmunder Bodden) sowie der Strelasund lassen sich mit unseren Yachten erkunden.

Seit 1997 gibt es für das Befahren von Bundeswasserstraßen in Nationalparks und Naturschutzgebieten im Bereich der Ostseeküste von Mecklenburg-Vorpommern eine Verordnung, durch die das einzigartige Nationalparkgewässer mit seiner vielfältigen Tier- und Pflanzenwelt geschützt wird. Gleichzeitig wurde das Befahren durch die Sportschiffahrt in weiten Teilen ermöglicht, ohne Landschaft und Natur zu beeinflussen. Die Befahrensregelung gestattet nun die freie Zufahrt zu allen Häfen und anerkannten Liegeplätzen und Anlegestellen.

Zwischen den Darß-Zingster Bodden und den Westrügenschon Bodden befindet sich die Insel Hiddensee, die hier eine Barriere zur offenen Ostsee bildet. Besuchen Sie die komplett autofreie Insel der Dichter, Maler und Denker und lassen Sie sich von den malerischen reetgedeckten Häusern und dem alten Leuchtturm verzaubern.

Wandeln Sie in der alten Hansestadt Stralsund auf den Spuren der norddeutschen Schifffahrtsgeschichte. Lernen Sie im großen Meeresmuseum den Lebensraum Ostsee näher kennen. Und genießen Sie unbedingt beim Ablegen die schöne Silhouette der Stadt mit ihren alten Backsteinhäusern.

Besonders lohnen sich auch Zwischenstopps, um sich die kleineren Museen in den Seebädern Wustrow, Prerow, Zingst oder Wieck anzuschauen.

Sie vermitteln einen Eindruck, wie es zu Zeiten Klaus Störtebeckers und den Liekedelern an der Ostseeküste zuging. Die ehemals kleinen Klipphäfen aus dem Mittelalter, die von den großen Hansehäfen unterdrückt und gehasst wurden, haben sich zu einladenden Marinas gemausert.

Auch die kleine aber durchaus bekannte Künstlersiedlung Ahrenshoop sollten Sie nicht bei Ihrer Törnplanung vergessen. Galerien, Ausstellungen, offene Ateliers und Werkstätten laden Sie herzlich zum Verweilen und vielleicht auch dazu, selbst kreativ zu werden. Von hier aus können Sie auch per Fahrrad die Insel Darß/Zingst erkunden.



HERBSTTOUR AUF DER PEENE - TIERBEOBACHTUNG AUF DEM AMAZONAS DES NORDENS



FISCH AUF DEN TISCH...

ZUR STÄRKUNG AUF IHREN AUSFLÜGEN SOLLTEN SIE ES NICHT VER-SÄUMEN, FANGFRISCHEN FISCH ZU GENIESSEN.

Er wird in zahlreichen Variationen von Restaurants der Region zubereitet, die darüber hinaus viele weitere typische Spezialitäten und Leckereien kredenzen. Die Boddenlandschaft ist natürlich gerade in den Sommermonaten ein Anziehungspunkt für zahlreiche Touristen. Doch nicht nur dann. Denn der Nationalpark bietet auch über die heiße Jahreszeit hinaus echte Highlights.

- ★ So ist er zum Beispiel **der größte Kranichrastplatz Mittel- und Nordeuropas**.
- ★ Jedes Jahr im Frühling und Herbst besiedeln bis zu **60.000** der imposanten Vögel die Region für einige Wochen.
- ★ Ab Juli sammeln sich dort ebenfalls bis zu **40.000** Graugänse und im Herbst sogar bis zu **100.000**, bevor sie dann gemeinsam in den Süden ziehen.
- ★ Der Besuch der **alten Stadt Ribnitz-Damgarten**, im östlichen Teil der Boddenlandschaft, ist zur jeder Jahreszeit schön.

Besuchen Sie
**DIE BEDEUTENDSTE
BERNSTEINSAMMLUNG**
Deutschlands und die Schau-
manufaktur in Ribnitz-Damgarten

Vielleicht finden Sie ja sogar bei einem Spaziergang an einem der zahlreichen Sandstrände selbst einen kleinen Bernstein und damit ein unvergleichliches Andenken an einen erholsamen Urlaub auf Ihrer Yacht an der Ostsee.

TÖRNVORSCHLÄGE



Wochenendtour über die Müritz nach Mirow

Entfernungen:

Marina Eldenburg – Röbel 17 km

Röbel – Rechlin 15 km

Rechlin – Mirow 10 km (1 Schleuse)

Diese Tour bietet viel in kürzester Zeit: Rund um die Müritz, Deutschlands größtem Binnensee, liegen schicke Fachwerkstädte und ein Nationalpark, der besonders zur Kranichzeit einen Besuch wert ist. Lohnenswert ist der Aufstieg auf den Turm der Röbbeler Marienkirche mit dem schönsten Blick auf die Müritz und in die Umgebung. Die Welt der Kleinseenplatte wird durch Bootshäuser, Seerosenfelder und das Mirower Schloss samt Liebesinsel bestimmt.



©KartenWerft GmbH www.kartenwerft.de



Anlegemöglichkeiten:

Stadthafen Waren, WWR Klink, Hafen Sietower Bucht, WWR Stadthafen Röbel, WWR Ludorf, Naturhafen Bolter Kanal, Marina Müritz in Rechlin Nord, Yachthafen Rechlin, Müritz-Segel-Verein Rechlin e.V., Fischerei Vipperow

In einer Woche von der Müritz nach Neustrelitz und zurück

Diese Tour schlängelt sich durch ein Netz von Seen, Kanälen und Flüssen der Kleinseenplatte. Schilfgürtel säumen die Ufer. Dahinter schließt oft ein Nadel- oder Laubwald an. Beim Durchfahren dieser Naturidylle trifft man auf sieben Schleusen, kleine Hafenorte wie Mirow und Wesenberg, gesellige Hafenmeister sowie hübsche Anlegestellen – einige sogar mit Restaurant.

Entfernungen:

Eldenburg – Mirow
32 km 1 Schleuse

Mirow – Wesenberg
32 km 5 Schleusen

Wesenberg – Neustrelitz
11 km 1 Schleuse

Anlegemöglichkeiten:

Mirow: Bootsservice Rick & Rick, Strandhotel & Restaurant, Stadthafen; Boot und Mehr Kleinzertlang, Marina Naturferiendorf Strasen, Yachthafen Priepert, Marina Wesenberg, WWR Wesenberg, Stadthafen Neustrelitz



©KartenWerft GmbH www.kartenwerft.de

Wochenendtour von der Marina Eidenburg nach Plau

Entfernungen:

**Marina Eidenburg – Plau 28 km
(familienfreundlich)**

Die Tour von der Marina Eidenburg über die großen Seen bis nach Plau ist ein idealer Wochenendtrip mit einigen Attraktionen: glasklare Badeseen, lauschige Ankerbuchten, hübsche Kleinstädte, Restaurants am Wasser und das alles schleusenfrei.

Anlegemöglichkeiten:

Maribell in Jabel, Marina Fleesensee, WWR Malchow e.V., WWR Klosterklausen, Stadthafen Malchow, Lenzer Hafen, Hafen Plau Am Leuchtturm, Elde Hafen an der Metow (familienfreundlich, da viele Attraktionen an Land: Bärenwald Plau, Kletterwald Waren, Müritzeum Waren, Affenwald und Sommerrodelbahn Malchow)



Ein- oder Zweiwochentour von der Marina Eidenburg auf der Elde entlang bis nach Dömitz

Anlegemöglichkeiten:

WWR an der Metow, WWR Kuppentin – Bermuda-dreieck, Stadthafen Lütz, WWR Burow, Ufercamp „Eldeblick“, Hotel und Restaurant zum Fährhaus in Slate, Pension am Brunnen, WWR Parchim, WWR Lewitzcamp, Marina Matzlow-Garwitz, Bootshafen Neustadt-Glewe, Stadthafen Grabow, WWR Eldekrug, Bootshafen Eldena, Bootsanleger Neu-Göhren, Campingplatz Malliß, WWR Find's hier, WWR Dömitz

Entfernungen:

Marina Eidenburg – Plau 28 km

Plau – Neustadt Glewe 74 km 9 Schleusen

Neustadt Glewe – Dömitz 46 km 7 Schleusen

Eine Fahrt auf der Elde ist Entschleunigung pur: Die 6 km/h Höchstgeschwindigkeit geben einen ruhigen Takt vor, und der Trubel der großen Seen verfliegt hier. Kleine Städte, beschauliche Anleger und zahlreiche Schleusen verleihen der Tour einen entspannten Charakter. Wer ein Landschaftserlebnis sucht und bei sympathischen Hafenmeistern zu Gast sein möchte, für den ist die Elde genau das Richtige.



Ein- oder Zweiwochen- tour nach Schwerin

Entfernungen:

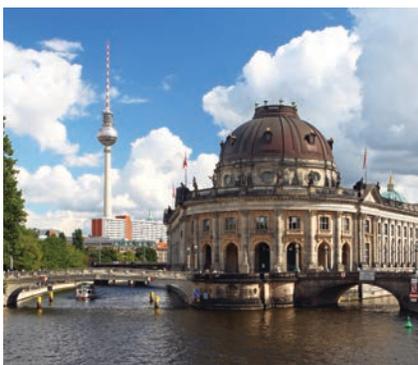
Marina Eldenburg – Plau 28 km

Plau – Elde Dreieck (Abzweig nach
Schwerin) 64 km (7 Schleusen)

Elde Dreieck – Schwerin 24 km

1 Schleuse, 1 Hubbrücke in Plate

Die Landeshauptstadt von Mecklenburg-Vorpommern liegt am Westufer des Schweriner Sees. Vom Wasser her kommend, schiebt sich als erstes die 117 m hohe Kirchturmspitze in den Blick, danach werden die Türmchen und Kuppen des wunderschönen Schlosses sichtbar. Noble Residenzbauten umschließen die barocken Parks. In der geschäftigen Innenstadt gibt es attraktiven Läden, gute Restaurants und mit Museen und Theater eine hochkarätige Kulturlandschaft.



Anlegemöglichkeiten im Schweriner See:

Campingplatz Süduferperle –
Raben Steinfeld, Schweriner
Yachtclub, Schweriner
Segler Verein 1894, SV Meckl.
Staatstheater, Marina Nord,
Best Western Seehotel,
Ferienpark Seehof in Lübs-
torf, Marina Bad Kleinen,
Seglerverein Hohen Viecheln



Anlegemöglichkeiten:

Citymarina Rummelsburg,
24-h-Sportbootliegestelle
Urbanhafen, 24-h-Sportboot-
liegestelle Charlottenburger
Ufer oder Bundesratufer,
24-h-Sportbootliegestelle
Schiffbauerdamm

Das kreative, lässige Berlin auf einer Motoryacht erleben – kein Problem. Bei Partymeilen und Top-Spots im Zentrum kann angelegt werden. Die Sehenswürdigkeiten lassen sich am besten vom Boot über die Spree und den Landwehrkanal durch Kreuzberg, Charlottenburg und Mitte erkunden. Bootsführerschein in der City muss zwar sein – dafür sind die Liegeplätze am Reichstag for free.



IMMER IM RICHTIGEN HAFEN

Mit diesem Buch machen Sie mehr aus Ihrem Bootsurlaub. Darin finden Sie Beschreibungen, Abbildungen, Lagepläne und Preise aller Häfen im Revier. Sie planen perfekt, wo Sie anlegen wollen: kleiner Anleger mitten in Natur oder Yachthafen mit Strand und Spielplatz.



Band 1 – Revier: Mecklenburgische Seenplatte
130 Häfen zwischen Dömitz und Berlin,
168 Seiten, über 200 Farbabbildungen
Preis: 29,90 Euro – ISBN: 978-3-9813479-8-2

Band 2 – Revier: Spree, Dahme, Untere Havel
250 Häfen zwischen Elbe und Oder,
216 Seiten, über 300 Farbabbildungen
Preis: 34,90 Euro – ISBN: 978-3-946148-01-2
Direkt beim Verlag erhältlich

Dort erhalten Sie bei Angabe
des Codes „Bootsurlaub.de“ eine
Müritz-Karte kostenfrei hinzu.

www.ferienwissen.de
Tel.: 03036-286435

Wochenpreis ab
1.490 €

Revier:
Müritz



2,00 x 1,50m

1,80 x 1,30m (Umbau)



Wochenpreis ab
1.190 €

Revier:
Müritz



2,00 x 1,55 m



FÜHRERSCHEINFREI*

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|--------------|
| Länge | 9,00 m |
| Breite | 3,05 m |
| Tiefgang | 0,80 m |
| Höhe ü. WL | 2,45 m |
| Stehhöhe | 1,90 m |
| Motor (Diesel) | 61 PS |
| Verbrauch ca. | 5 - 6 l/Std. |
| Dieseltank | 250 Liter |
| Wassertank | 250 Liter |
| Abwassertank | 120 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |

AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 2

Kabinen: 1

WC/Dusche: 1/1

FÜHRERSCHEINFREI*

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|----------------------------|
| Länge | 9,03 m |
| Breite | 3,68 m |
| Tiefgang | 0,90 m |
| Höhe ü. WL | 3,10 mit Topmast 3,65 m |
| Stehhöhe | 1,90 m |
| Motor (Diesel) | 42 PS |
| Verbrauch ca. | 4 l/Std. |
| Dieseltank | 250 Liter |
| Wassertank | 250 Liter |
| Abwassertank | 100 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |

AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 2

Kabinen: 1

WC/Dusche: 1/1

FÜHRERSCHEINFREI*

Wochenpreis ab
1.590 €

Revier:
Müritz

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|------------|
| Länge | 10,20 m |
| Breite | 3,50 m |
| Tiefgang | 0,85 m |
| Höhe ü. WL | 3,85 m |
| Stehhöhe | 1,90 m |
| Motor (Diesel) | 65 PS |
| Verbrauch ca. | 5 l/Std. |
| Dieseltank | 450 Liter |
| Wassertank | 400 Liter |
| Abwassertank | 200 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |



GRUNO 33 SUBLIEM

2 Pers.

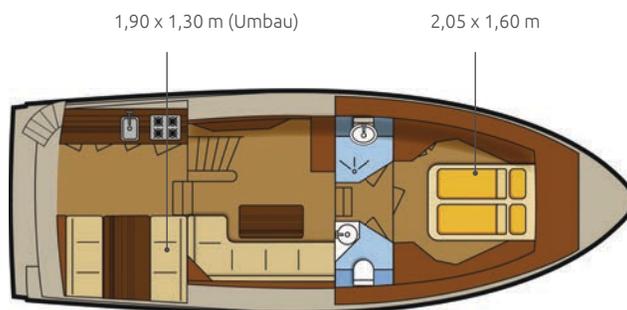
AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 2

Kabinen: 1

WC/Dusche: 1/1



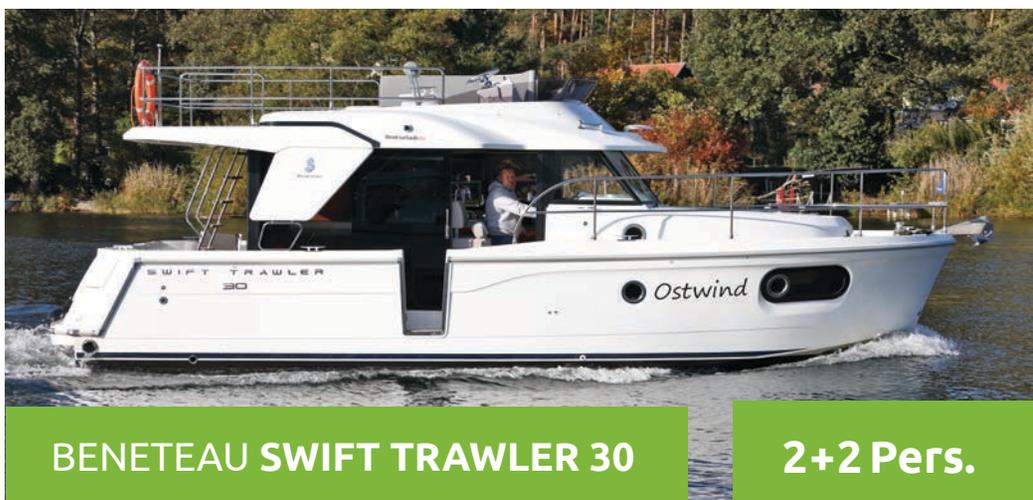
FÜHRERSCHEIN ERFORDERLICH

Wochenpreis ab
1.990 €

Revier:
Müritz

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|---------------|
| Länge | 10,00 m |
| Breite | 3,53 m |
| Tiefgang | 1,05 m |
| Höhe ü. WL | 3,21 m |
| Stehhöhe | 1,96 m |
| Motor (Diesel) | 370 PS |
| Verbrauch ca. | 6 - 20 l/Std. |
| Dieseltank | 800 Liter |
| Wassertank | 300 Liter |
| Abwassertank | 88 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |



BENETEAU SWIFT TRAWLER 30

2+2 Pers.

AUSSTATTUNG

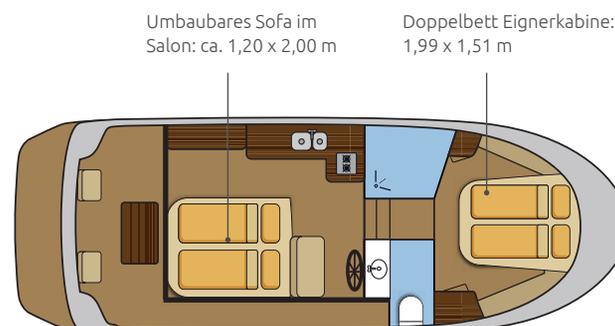
Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 2

Kabinen: 1

Aufbettung Salon: 2

WC/Dusche: 1/1



*Bedingungen für führerscheinfreie Angebote siehe Seite 39

Wochenpreis ab
1.690 €

Revier:
Müritz



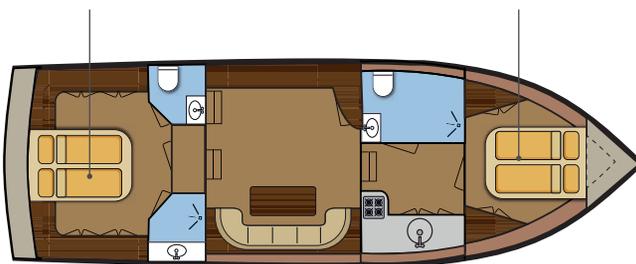
4 Pers.

BABRO 1150 XL



2,00 x 1,50 m

2,00 x 1,50 m



Wochenpreis ab
1.990 €

Revier:
Müritz



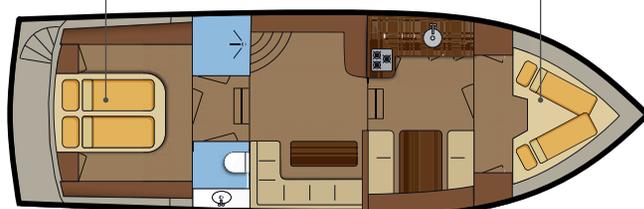
4 Pers.

GRUNO 35 EXCELLENT TYP 2



2,00 x 1,60 m

2x 1,80 x 0,75 m



FÜHRERSCHEINFREI*

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|--------------|
| Länge | 11,80 m |
| Breite | 4,00 m |
| Tiefgang | 1,10 m |
| Höhe ü. WL | 3,70 m |
| Stehhöhe | 2,00 m |
| Motor (Diesel) | 106 PS |
| Verbrauch ca. | 5 - 7 l/Std. |
| Dieseltank | 800 Liter |
| Wassertank | 500 Liter |
| Abwassertank | 1000 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |

AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 4

Kabinen: 2

WC/Dusche: 2/2

FÜHRERSCHEINFREI*

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|------------|
| Länge | 10,70 m |
| Breite | 3,75 m |
| Tiefgang | 0,95 m |
| Höhe ü. WL | 3,95 m |
| Stehhöhe | 2,00 m |
| Motor (Diesel) | 76 PS |
| Verbrauch ca. | 6 l/Std. |
| Dieseltank | 500 Liter |
| Wassertank | 500 Liter |
| Abwassertank | 200 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |

AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 4

Kabinen: 2

WC/Dusche: 1 / 1

FÜHRERSCHEINFREI*

Wochenpreis ab
2.190 €

Revier:
Müritz

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|------------|
| Länge | 11,30 m |
| Breite | 3,75 m |
| Tiefgang | 0,95 m |
| Höhe ü. WL | 3,95 m |
| Stehhöhe | 2,00 m |
| Motor (Diesel) | 100 PS |
| Verbrauch ca. | 6 l/Std. |
| Dieseltank | 500 Liter |
| Wassertank | 500 Liter |
| Abwassertank | 200 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |



GRUNO 37 EXCELLENT

4 Pers.

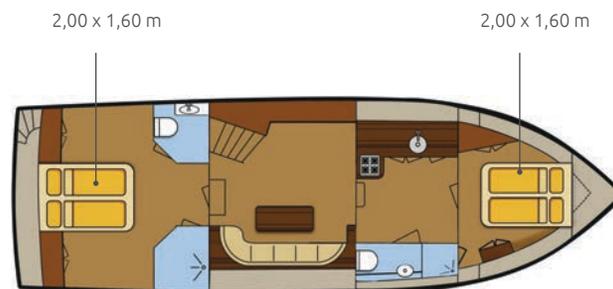
AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 4

Kabinen: 2

WC/Dusche: 2/2



FÜHRERSCHEINFREI*

Wochenpreis ab
2.290 €

Revier:
Müritz

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|------------|
| Länge | 11,98 m |
| Breite | 4,30 m |
| Tiefgang | 1,15 m |
| Höhe ü. WL | 3,80 m |
| Stehhöhe | 2,00 m |
| Motor (Diesel) | 101 PS |
| Verbrauch ca. | 6 l/Std. |
| Dieseltank | 300 Liter |
| Wassertank | 500 Liter |
| Abwassertank | 400 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |



SCHULZ 40

4 Pers.

AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 4

Kabinen: 2

WC/Dusche: 2/2



*Bedingungen für Führerscheinfreie Angebote siehe Seite 39

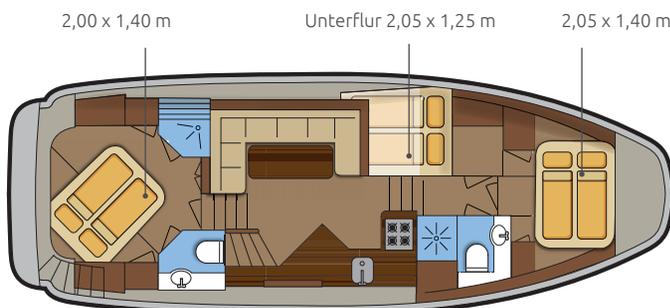
Wochenpreis ab
1.690 €

Revier:
Müritz



Wochenpreis ab
2.290 €

Revier:
Müritz



FÜHRERSCHEINFREI*

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|--------------|
| Länge | 11,50 m |
| Breite | 3,95 m |
| Tiefgang | 1,00 m |
| Höhe ü. WL | 3,80 m |
| Stehhöhe | 1,98 m |
| Motor (Diesel) | 114 PS |
| Verbrauch ca. | 7 - 8 l/Std. |
| Dieseltank | 650 Liter |
| Wassertank | 500 Liter |
| Abwassertank | 250 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |

AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 6

Kabinen: 3

WC/Dusche: 2/2

FÜHRERSCHEINFREI*

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|--------------|
| Länge | 11,98 m |
| Breite | 4,30 m |
| Tiefgang | 1,15 m |
| Höhe ü. WL | 3,80 m |
| Stehhöhe | 2,00 m |
| Motor (Diesel) | 101 PS |
| Verbrauch ca. | 6 - 7 l/Std. |
| Dieseltank | 400 Liter |
| Wassertank | 500 Liter |
| Abwassertank | 450 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |

AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 6

Kabinen: 3

WC/Dusche: 2/2

FÜHRERSCHEINFREI*

Wochenpreis ab
2.890 €

Revier:
Müritz

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|------------|
| Länge | 12,42 m |
| Breite | 4,24 m |
| Tiefgang | 1,10 m |
| Höhe ü. WL | 4,20 m |
| Stehhöhe | 2,00 m |
| Motor (Diesel) | 114 PS |
| Verbrauch ca. | 6 l/Std. |
| Dieseltank | 900 Liter |
| Wassertank | 500 Liter |
| Abwassertank | 110 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |



JETTEN 41 AC

6 Pers.

AUSSTATTUNG

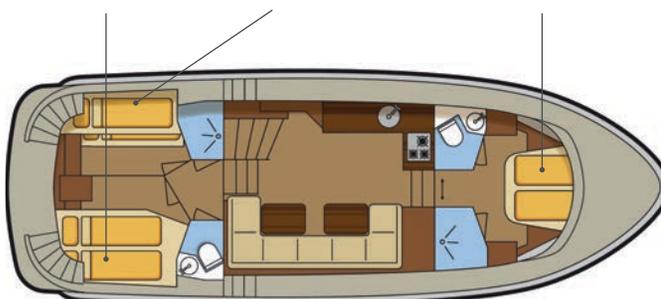
Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 6

Kabinen: 3

WC/Dusche: 2/2

2,00 x 1,40 m Etagenbett 2x 2,00 x 0,70 m 2,10 x 1,50 m



FÜHRERSCHEINFREI*

Wochenpreis ab
3.390 €

Revier:
Müritz

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|--------------|
| Länge | 13,50 m |
| Breite | 4,10 m |
| Tiefgang | 1,10 m |
| Höhe ü. WL | 3,85 m |
| Stehhöhe | 1,99 m |
| Motor (Diesel) | 100 PS |
| Verbrauch ca. | 6 - 7 l/Std. |
| Dieseltank | 500 Liter |
| Wassertank | 700 Liter |
| Abwassertank | 220 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |



GRUNO 44 CLASSIC EXCELLENT

6 Pers.

AUSSTATTUNG

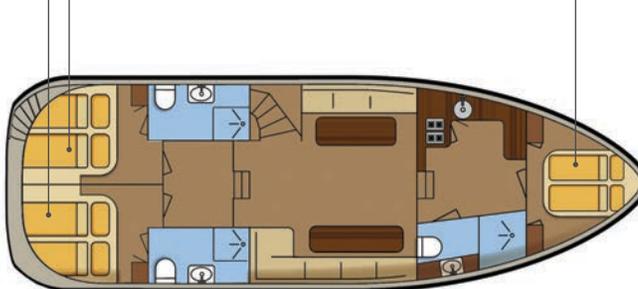
Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 6

Kabinen: 3

WC/Dusche: 3/3

1,90 x 1,60 m 2,10 x 1,60 m



*Bedingungen für Führerscheinfreie Angebote siehe Seite 39

Wochenpreis ab
2.490 €

Revier:
Müritz

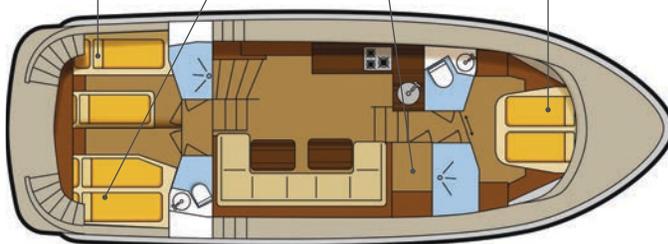


8 Pers.

JETTEN 44 AC



2 x 2,00 x 0,90 m 2,00 x 1,40 m Unterflurkabine
2,00 x 1,30 m 2,20 x 2,00 m



Wochenpreis ab
2.790 €

Revier:
Müritz



8 Pers.

VACANCE 1400 „NEW LADY“



1 x 2,00 x 0,75 m 2 x 1,95 x 0,85 m 1,95 x 1,50 m

1 x 2,00 x 1,35 m 2 x 1,95 x 0,85 m



FÜHRERSCHEINFREI*

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|--------------|
| Länge | 13,42 m |
| Breite | 4,54 m |
| Tiefgang | 1,10 m |
| Höhe ü. WL | 4,20 m |
| Stehhöhe | 2,00 m |
| Motor (Diesel) | 170 PS |
| Verbrauch ca. | 7 - 8 l/Std. |
| Dieseltank | 900 Liter |
| Wassertank | 810 Liter |
| Abwassertank | 270 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |

AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 8

Kabinen: 4

WC/Dusche: 2/2

FÜHRERSCHEINFREI*

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|------------|
| Länge | 13,47 m |
| Breite | 4,29 m |
| Tiefgang | 1,15 m |
| Höhe ü. WL | 3,85 m |
| Stehhöhe | 2,00 m |
| Motor (Diesel) | 152 PS |
| Verbrauch ca. | 7 l/Std. |
| Dieseltank | 600 Liter |
| Wassertank | 500 Liter |
| Abwassertank | 300 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |

AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 9

Kabinen: 4

WC/Dusche: 2/2

FÜHRERSCHEINFREI*

Wochenpreis ab
2.490 €

Revier:
Müritz

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|------------|
| Länge | 13,50 m |
| Breite | 4,20 m |
| Tiefgang | 1,20 m |
| Höhe ü. WL | 4,00 m |
| Stehhöhe | 2,00 m |
| Motor (Diesel) | 135 PS |
| Verbrauch ca. | 8 l/Std. |
| Dieseltank | 600 Liter |
| Wassertank | 500 Liter |
| Abwassertank | 350 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |



10 Pers.

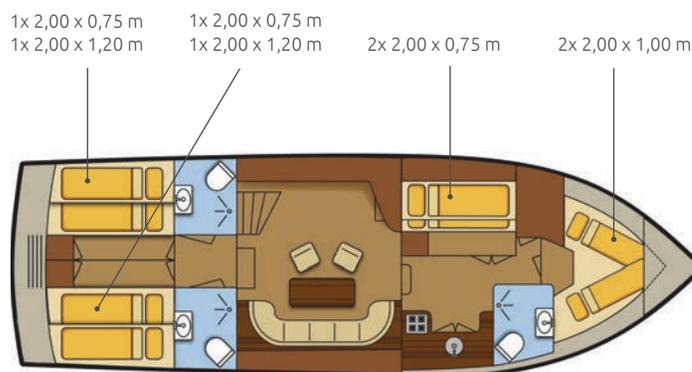
AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 10

Kabinen: 4

WC/Dusche: 3/3



FÜHRERSCHEINFREI*

Wochenpreis ab
3.390 €

Revier:
Müritz

TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------|-----------------------|
| Länge | 14,99 m |
| Breite | 4,60 m |
| Tiefgang | 1,15 m (1,25 Kat.) |
| Höhe ü. WL | 3,90 m |
| Stehhöhe | 2,00 m |
| Motor (Diesel) | 170 PS |
| Verbrauch ca. | 8 l/Std. |
| Dieseltank | 750 Liter |
| Wassertank | 2000 Liter |
| Abwassertank | 800 Liter |
| Strom | 12V + 230V |
| Strahlruder | Bug & Heck |



12 Pers.

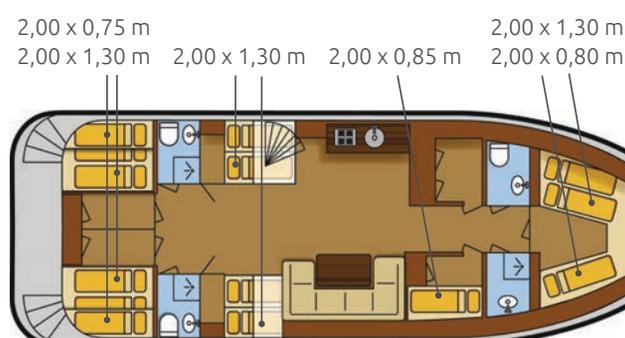
AUSSTATTUNG

Grundausrüstung: s. Seite 38

Schlafplätze: 14

Kabinen: 6

WC/Dusche: 3/3



*Bedingungen für Führerscheinfreie Angebote siehe Seite 39

RUNDTÖRN / SEENPLATTE, PEENE ODER OSTSEE

MÜRITZ – BERLIN ODER BRANDENBURG

PEENE – BODDEN

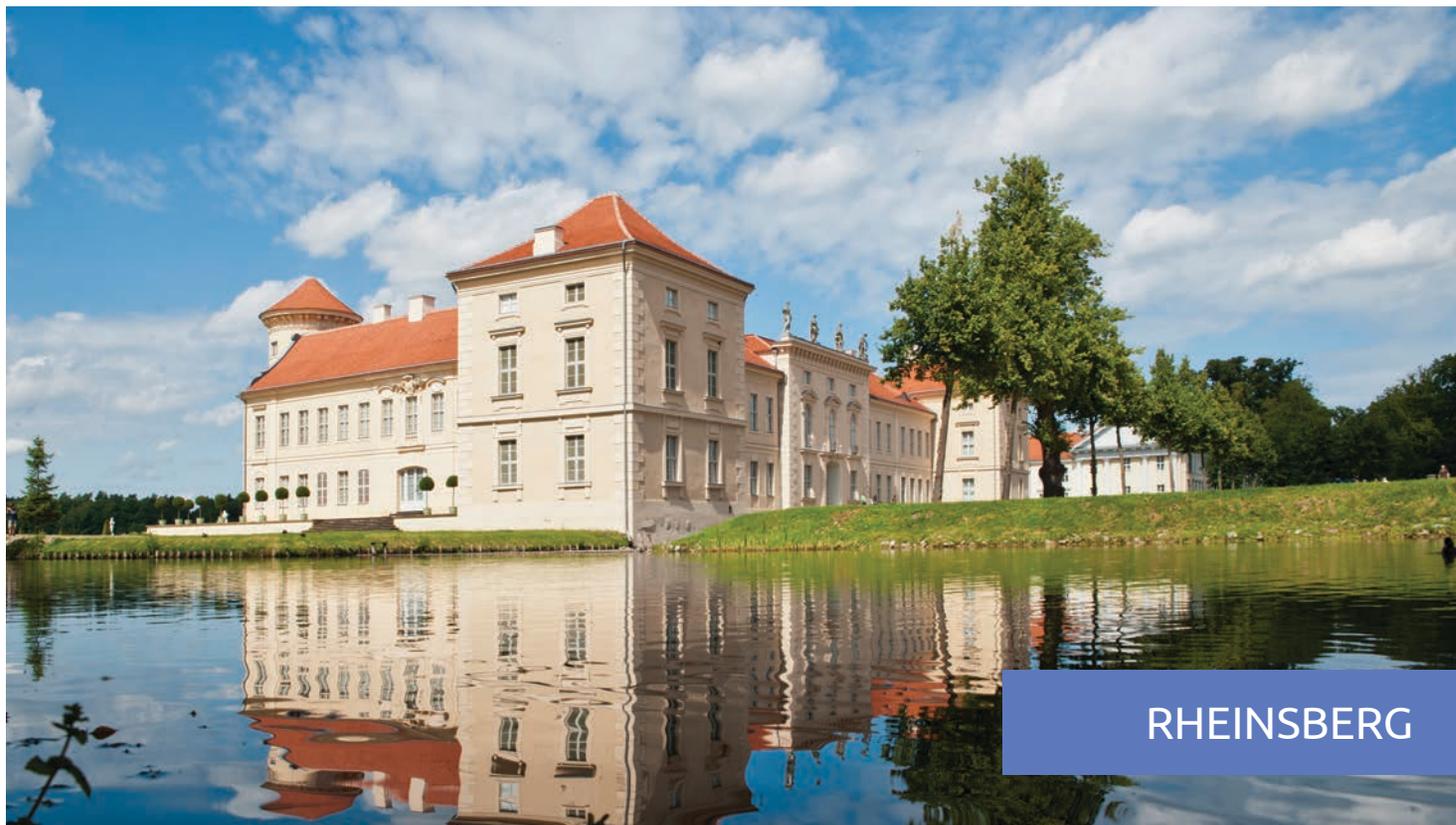


Beispiel: Unsere Einwegfahrten beginnen oder enden in der Nähe der Müritz. Auf dem Weg über die Müritz können dabei die Orte Klink, Sietow, Röbel oder Rechlin angesteuert werden. Ab Rechlin geht es dann auf die Müritz-Havel-Wasserstraße (MH) direkt in die Mecklenburger Kleinseenplatte. Geschichtsträchtige Orte wie Neustrelitz, Rheinsberg, Wesenberg oder Fürstenberg können Sie hier durch verschiedene Nebenwasserstrassen erreichen. Bei der anschließenden Fahrt über die Obere-Havel-Wasserstraße (OH) geht es bis Zehdenick. Hier sollten Sie spätestens noch einmal Wasser, Diesel und andere notwendige Vorräte für die nun folgenden Kilometer bunkern. Diese sind ab Liebenwalde, welches zugleich den Übergang zur

Havel-Oder-Wasserstraße (HOW) darstellt, von Kanalidylle geprägt und stellen die schnellste Verbindung zur Oder, bzw. zur parallel laufenden Friedrichstaler-Hohensaatener-Wasserstraße (HFW) dar. Wer möchte, kann die alte Verbindung zwischen Berlin und der Oder befahren, den so genannten Finowkanal. Jedoch sind auf dieser Strecke elf Schleusen mehr zu durchfahren. Dennoch ist diese Strecke die schönere Alternative. Wer auf der HOW bleibt, wird mit der Durchfahrt durch das Hebewerk Niederfinow, das zweitgrößte Schiffshebewerk der Welt belohnt. Diese technische Konstruktion aus dem Jahre 1937 mit einem Hub von 60 Metern ersparte dem damaligen Schiffsverkehr aus Stettin die elf Schleusen des Finowkanals. Entspannt können Sie

durch die Ostschleuse in Hohensaaten auf die HF-Wasserstrasse abbiegen. Unabhängig vom Wasserstand der Oder und deren „natürlichen Launen“ bei Hochwasser kann hier an den Städten Schwedt/Oder und Garz Richtung Szczecin (Stettin) geschippert werden. Diese Verbindung hat nach fast einem Jahrhundert kaum noch Kanalcharakter (Fertigstellung 1914).

Durch Stettin erleben Sie das Gegenteil zur bisherigen Fahrt. Plötzlich durchquert man eine internationale Hafenmetropole mit vielen kleinen Werften. Dies sollten Sie sich nicht entgehen lassen. Wer in Stettin dennoch keinen Zwischenstopp machen möchte, sollte von Garz aus direkt das Oderhaff überqueren. Und das möglichst in einem Stück. Da das Oderhaff teilweise sehr flach ist, sollten



RHEINSBERG

Sie sich hier strikt an die Betonung halten. Bei guter Sicht sind bald die Reste der Karniner Brücke sichtbar und für den Skipper eine ideale Peilmarke. Für die, die doch einen Stopp auf dem Weg über das Haff einlegen wollen, bietet sich als gute Zwischenstation Ückermünde auf dem Weg zur Insel Usedom an. Im Achterwasser warten viele kleine Häfen auf Ihren Besuch.

Auf der Peene wird es wieder ruhig und romantisch. Wer im Frühjahr mit dem Boot fährt, sieht vielerorts noch die Biber-Burgen und mit etwas Glück auch einen Biber. Gemächlich geht es

Durch unser großes Netz an Stationen versuchen wir so flexibel wie möglich Ihre Wünsche zu erfüllen.

nun dem Ende der Reise entgegen, doch wer sich noch einen Reisetag aufgespart hat, sollte die völlig andere Peene ab Demmin zum Kummerower See befahren. Malchin könnte zum Beispiel Ihr letztes Ziel der Reise sein,

bevor Sie dann in Neukalen, vom Kummerower See aus, Ihre Urlaubsyacht zurückgeben. Sollten Sie ab Neukalen starten, geht die Route in die entgegengesetzte Richtung. Ebenso können Sie zwischen der Müritz

und Brandenburg im Einwegmodus fahren. Die entsprechenden Boote finden Sie auf der aktuellen Preisliste oder unter www.bootsurlaub.de.





REGIONALINFOS:

www.auf-nach-mv.de

www.marina-eldenburg.de
(FeWos, Doppelzimmer, Liegeplätze)

Tel.: 03991-1234000

Müritz Information: 03991-74 77 90

Peene Information: 03994-64 01 11

Barth Information: 038231-24 64

Wetter:

- ★ www.wetter.com
- ★ www.wetteronline.de
- ★ www.windfinder.de

LITERATUR UND INTERNET:

Wasserstraßeninformationssystem:

www.elwis.de

Seekarten: www.openseamap.org

Folgende Literatur empfehlen:

- ★ Törnplaner Mecklenburgische und Märkische Gewässer
- ★ Hafenführer für Hausboote von Robert Tremmel (siehe Seite 27)

Einige Tourenvorschläge befinden sich an Bord bzw. werden auf Nachfrage mit den Buchungsunterlagen verschickt.

SKIPPERTRAINING / URLAUBSPLANUNG

GRUPPENSKIPPERTRAINING (FRÜHJAHR)
EINZELSKIPPERTRAINING



Nobody is perfect - aus diesem Grund bieten wir Ihnen im Frühjahr Skippertraining an. Dieses Angebot richtet sich an Skipper, mit oder ohne Führerschein, die lange nicht mehr gefahren sind. Ziel des 1-tägigen Trainings soll es sein, Sie vorwiegend in den praktischen Umgang mit einer unserer Motoryachten einzuweisen. Dazu gehört das An- und Ablegen, das Schleusen, sowie das richtige Ankern. Zusätzlich verraten wir Ihnen einige Tricks und Tipps, die Ihnen den Umgang mit der Yacht erleichtern sollen. Termine und Preise werden je nach Bedarf festgelegt und sind aktuell im Internet unter www.bootsurlaub.de veröffentlicht bzw. können telefonisch bei uns erfragt werden (i. d. R. an den Wochenenden im April, siehe auch Preisliste).

Wünschen Sie einen
eigenen Skipper der Sie und
Ihre Crew begleitet?
Fragen Sie uns.
Wir beraten Sie gerne.

Die Teilnehmerzahlen sind begrenzt.

Wir bitten daher um eine rechtzeitige Buchung.

Die Ferienwohnungen können Sie in der
Marina Eldenburg „Am Tor zur Müritz“ buchen:

www.marina-eldenburg.de oder Tel.: 03991-1234000.

**Tipp: Verschenken Sie doch
mal ein Skippertraining!**

WAS SIE WISSEN SOLLTEN...

VOR REISEANTRITT

Bootsführerschein

Für die Binnengewässer in Mecklenburg und Brandenburg muss mindestens ein Crewmitglied einen amtlichen Sportbootführerschein Binnen (Motor) besitzen. Für das Revier Peene/Usedom benötigen Sie zusätzlich ab Anklam den Bootsführerschein See. Für das Revier Bodden/Rügen ist der Bootsführerschein See erforderlich.

Bootsauswahl

Zu jedem unserer Boote haben wir eine Personenzahl angegeben, bestehend aus zwei Zahlen (z. B. 6+2). Dabei bezieht sich die erste Zahl immer auf die Anzahl der festen Schlafplätze und die zweite Zahl benennt die Zahl der möglichen umbaubaren Schlafplätze. Wir empfehlen Ihnen immer ein Boot auszuwählen, dessen Anzahl der festen Schlafplätze mit der Anzahl der Crewmitglieder übereinstimmt.

Buchung

Erfragen Sie bitte per E-Mail oder Telefon, ob Ihr Wunschboot noch frei ist, oder buchen Sie direkt über unsere Internetseite www.charter-schulz.de. Sollte Ihre Yacht in dem von Ihnen gewünschte Zeitraum frei sein, senden wir Ihnen gerne die entsprechenden Vertragsunterlagen per E-Mail zu.

Charterschein

Falls Sie keinen Sportbootführerschein Binnen besitzen, müssen Sie bei Anreise noch einen Charterschein erwerben, der Sie für den geplanten Törn berechtigt, das Boot zu führen. Der Charterschein wird nach einer mind. 3-stündigen Einweisung durch uns ausgestellt. Weitere Informationen zum Charterschein finden Sie auf Seite 103 hier im Katalog.

Versicherung

Im Charterpreis inbegriffen ist die Haftpflicht- und eine Kaskoversicherung für das Boot. Der Chartergast muss sich bis zur Höhe der hinterlegten Kautions an eventuellen Schäden beteiligen. Privates Reisegepäck ist in keiner unserer Versicherungen abgedeckt. Mit Ihrer Buchungsbestätigung erhalten Sie einen Link zur Versicherungsagentur, über die Sie freiwillige Zusatzversicherungen abschließen können (Reiserücktritts-, Skipperhaftpflicht- und Kautionsversicherung).

Zeiträume

Grundsätzlich vermieten wir alle Yachten nur wochenweise. Sollten Sie jedoch einen kürzeren Zeitraum, einen andern Abfahrtstag oder einen längeren Zeitraum wünschen, dann teilen Sie uns dies bitte mit. Wir werden so flexibel wie möglich versuchen Ihren Wünschen nachzukommen.



BEI DER ANREISE

An- und Abreisetage

Bitte beachten Sie, dass unsere Boote sowohl an unterschiedlichen Tagen als auch an unterschiedlichen Basen wechseln. Wir bitten Sie, die angegebenen Übernahmezeiten am Anreisetag zu beachten. Die Rückgabe des Bootes erfolgt an allen Basen morgens bis 9 Uhr oder nach Absprache.

Kaution

Jede Yacht wird nur gegen eine Kaution in Höhe von ab 700 € in bar herausgegeben. Dieser Betrag wird am Ende des Charterurlaubes zurückerstattet. Voraussetzung ist natürlich, dass Sie das Boot unbeschädigt, pünktlich, besenrein und am vereinbarten Ort zurückgeben.

Parkplätze

An allen unseren Basen erheben wir Parkplatzgebühren pro Auto und Woche. Unsere Mitarbeiter werden Ihnen vor Ort einen passenden Parkplatz zuweisen.



ALLGEMEINES ZUM BOOTSURLAUB

AN BORD IHRER URLAUBSYACHT

Angeln

Sie können auf allen Revieren und von allen unseren Yachten und natürlich auch von Land aus angeln. Bitte beachten Sie dazu die jeweiligen Vorschriften vor Ort. Die notwendigen Voraussetzungen erfahren Sie per Telefon oder in den Tourismuszentralen unserer jeweiligen Stationen.

Ausstattung

Alle Yachten sind für die angegebene Personenzahl komplett ausgestattet. Die Grundausstattung entnehmen Sie bitte Seite 38.

Stand Up Paddle

Auf Anfrage bzw. Vorbestellung ist es möglich, ab Marina Eldenburg ein SUP für Ihren Törn zu buchen. Ein SUP kostet 75 € pro Woche.

Bordschuhe

Auf unseren Yachten sollten Sie Schuhe mit weißer Sohle tragen. So vermeiden Sie schwarze Schlieren an Deck der Yacht.

Bugstrahlruder

Unsere Yachten verfügen über ein Bugstrahlruder. Viele Boote sind zusätzlich mit einem Heckstrahlruder ausgerüstet. Beide Einrichtungen sollen das Manövrieren beim Anle-

gen oder Schleusen erleichtern. Ein übermäßiger Gebrauch sollte vermieden werden, da es sich nur um ein Hilfsmittel handelt. Der Ausfall dieser Hilfsmittel rechtfertigt keine Mietminderung.

Diesel

Unsere Yachten werden vorwiegend mit Dieselmotoren betrieben. Bei Übergabe sind die Tanks gefüllt. Bei der Rückgabe wird Ihr Boot von uns wieder aufgetankt und der verbrauchte Treibstoff wird abgerechnet.

Echolot

Die Yachten sind mit einem Echolot ausgestattet. Es handelt sich dabei um ein nautisches Gerät zur Tiefenmessung von Gewässern. Es soll die Navigation erleichtern und helfen, Grundberührungen zu vermeiden.

Fahrräder

Fahrräder können Sie entweder selbst mitbringen oder im Voraus bei uns bestellen. In jedem Fall sollten Sie darauf achten, dass am Boot kein Schaden durch Kratzer entsteht. Wir empfehlen jedoch, für Tages-touren die Fahrräder an den Häfen (z. B. Stadthafen Waren, Malchow) zu leihen.

Haustiere

Für ein Haustier erheben wir eine Pauschale laut Preisliste. (Nur möglich auf einzelnen Booten und mit entsprechender Voranmeldung.)

Heizung

In den Frühlings- und Herbstmonaten kann es nachts schon einmal etwas kühler werden. Doch bei uns muss niemand frieren. Wir haben unsere Yachten mit Heizungen ausgestattet. Alle Heizungen funktionieren sowohl mit, als auch ohne Landanschluss oder laufende Maschinen.

Kartenmaterial

Auf allen Yachten befindet sich dem Revier entsprechendes Kartenmaterial. Weiterführende Literatur können Sie im Vorfeld bei uns bestellen. Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne.

Kartenplotter

Auf unseren Booten in den Revieren Peene/Usedom und Bodden/Rügen befindet sich ein GPS-Kartenplotter mit integriertem Kompass.

Reparaturen

Alle Yachten werden regelmäßig gewartet und vor jedem Wechsel gründlich geprüft. Aber jede Technik kann einmal aus dem einen oder anderen Grund versagen. Sollte dies der Fall sein, haben wir ständig Servicetechniker in Bereitschaft, die Ihnen möglichst schnell zu Hilfe kommen.

Strom

Die Boote verfügen über einen Landanschluss mit Landanschlusskabel. Dies sollte immer in Häfen angeschlossen werden. Der örtliche Hafenmeister ist Ihnen bei Fragen behilflich. Die meisten unserer Boote haben einen 230 V Umformer. Dieser liefert Ihnen permanent 230 V Bordspannung (meist 1500 W). Somit ist auch das Ankern in einer Bucht möglich, ohne auf frischen Kaffee zu verzichten.

Technische Angaben

Alle technischen Beschreibungen in diesem Katalog dienen der Information. Geringfügige Abweichungen bzw. Änderungen, die z. B. auch durch Reparaturen entstanden sein können, behalten wir uns vor.

TV

Teilweise SAT-TV, DVBT schwankend



GRUNDAUSSTATTUNG

Alle Boote sind komplett für die angegeben Personenzahl ausgestattet. Bettbezüge und Handtücher können gegen Aufpreis gebucht werden.

Küche

- ★ Filterkaffeemaschine
- ★ Toaster
- ★ Wasserkessel/-Kocher
- ★ Kochtöpfe
- ★ Pfanne
- ★ Nudelsieb
- ★ Schneidebrett
- ★ Brotkorb
- ★ Tischset
- ★ Topfuntersetzer
- ★ Topflappenset
- ★ Gasanzünder
- ★ Schere
- ★ Korkenzieher
- ★ Dosenöffner
- ★ Mehrzweckgläser
- ★ Weingläser
- ★ Schnapsgläser

Küche - Porzellan

- ★ Kaffeebecher
- ★ Kaffeetassen
- ★ Untertassen
- ★ Frühstücksteller
- ★ Ess- u. Suppenteller
- ★ Müslischalen
- ★ Eierbecher
- ★ Schüsseln

Küche - Besteck

- ★ Teelöffel
- ★ Eierlöffel
- ★ Suppenlöffel
- ★ Gabeln
- ★ Messer
- ★ Brotmesser

- ★ Schälmesser
- ★ Kochlöffel
- ★ Schneebesen
- ★ Suppenkelle
- ★ Pfannenwender
- ★ teilweise Mikrowelle, Backofen

Entertainment

- ★ Fernseher, teilweise mit DVD Player
- ★ Radio
- ★ CD/USB Anschluss teilweise
- ★ DVD Player optional, separat erhältlich (gegen Kaution)

Bootszubehör

- ★ Fender groß & klein
- ★ Bootshaken
- ★ Rettungsring
- ★ Rettungswesten (Kinderwesten werden vor Ort angepasst)
- ★ Feuerlöscher
- ★ Verbandskasten
- ★ Pütz mit Leine
- ★ Landanschlusskabel
- ★ Bug- und Heckanker
- ★ Echolot
- ★ Steckdose (n)
- ★ 12 V Steckdose am Steuerstand teilweise
- ★ Umformer teilweise
- ★ Schifffahrtskarten
- ★ Informationsmappe

Reinigung

- ★ Wischmopp
- ★ Staubsauger
- ★ Handfeger und Schaufel

Reinigung Küche

- ★ Mülleimer inkl. 2 x Müllbeutel
- ★ Abtropfgestell für Geschirr
- ★ Wischlappen
- ★ Spülbürste
- ★ Spülmittel

Wohn- und Schlafzimmer

- ★ Tisch
- ★ Stühle
- ★ Steppdecken 1,35 x 2,00 m
- ★ Kopfkissen 0,40 x 0,80 m
- ★ Kleiderbügel
- ★ Wir empfehlen Ihnen normale Bettlaken

Badezimmer

- ★ Toilette
- ★ Toilettenpapier (1-2 Toilettenpapierrollen)
- ★ ausschließlich 2-lagiges zu verwenden
- ★ Toilettenbürste inkl. Halterung

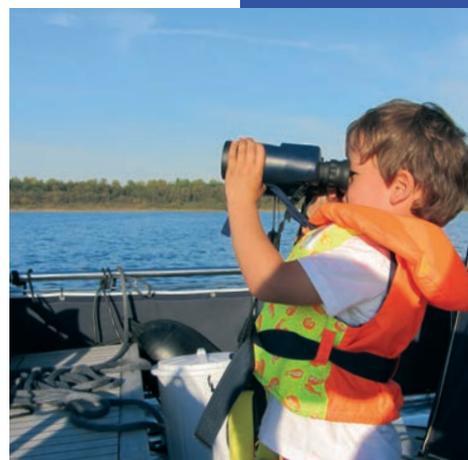
Motoryachten Peene/Bodden

- ★ GPS-Kartenplotter, Kompass

CHARTERSCHEIN

CHARTERSCHEIN - FÜHRERSCHEINFREIES FAHREN

Der Charterschein gilt nur für gemietete Sportboote, die maximal für 10 Personen zugelassen und haftpflichtversichert sind. Die Bootslänge ist auf 15 Meter beschränkt, die Bootsgeschwindigkeit auf 12 km/h im stillen Wasser begrenzt. Der Charterschein ist kein Ersatz für den normalerweise notwendigen Bootsführerschein. Er ist eine zeitlich und räumlich begrenzte anerkannte Bescheinigung über die Befähigung, das Sportboot auf den unten angegebenen Binnenschiff-fahrtsstraßen zu führen.

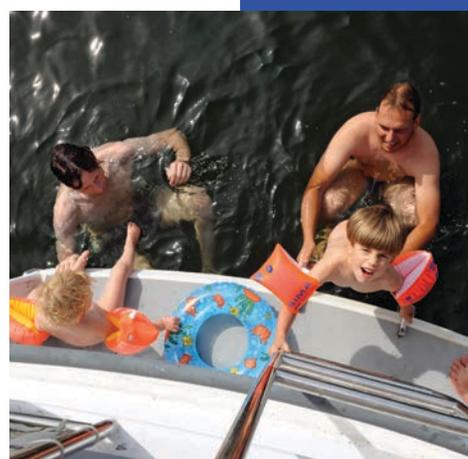


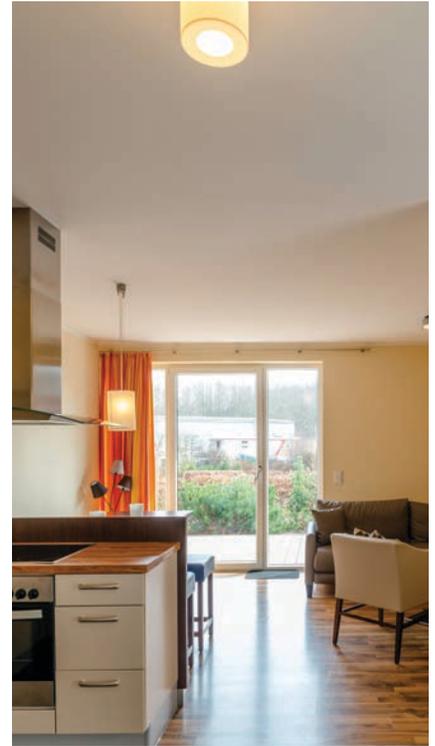
| Wasserstrasse | von km | bis km | Beschränkungen |
|------------------|---------------------------------|---|----------------------|
| Peene | 2,50 Malchin | 98,16 Peenestrom, sowie für Inhaber des Sportbootführerscheins See oder eines gleichgestellten Befähigungszeugnis | Kummerower See: 2 |
| MEW - Plauer See | 121 Beginn Plauer See | 126 Lenz | 1, 2, 3, 4, 5 |
| MEW | 126 Lenz | 152,5 Klink an der Müritz | 1, 2, 3 |
| MEW | 152,5 Klink an der Müritz | 167 Ausfahrt Hafendorf Claassee | 2, 3, 4, 6, 7 |
| MEW | 167 Ausfahrt Hafendorf Claassee | 180 Buchholz | keine |

ES GELTEN FOLGENDE BESCHRÄNKUNGEN: (MEW = MÜRITZ-ELDE-WASSERSTRASSE)

1. Durchfahrt (ohne Unterbrechung) nur in der bezeichneten Fahrrinne
2. Fahrverbot ab Windstärke 4 Beaufort
3. Alle Personen müssen Schwimmwesten tragen
4. Telefonischer Abruf über die Befahrbarkeit (Wind, Wetter) beim Vercharterer vor der Einfahrt
5. Telefonische Meldung beim Vercharterer nach der Durchfahrt oder bei Fahrtunterbrechung
6. Fahrt nur entlang der Fahrrinnenbezeichnung des westlichen Ufers
7. Telefonische Meldung beim Unternehmen am Zielort oder bei Fahrtunterbrechung

Der Charterschein wird nach einer umfassenden Einweisung in die Handhabung des Bootes und einer Probefahrt für den Charterzeitraum ausgestellt. Den dadurch entstehenden Mehraufwand berechnen wir zusätzlich laut Preisliste.







MARINA ELDENBURG

WILLKOMMEN AM „TOR ZUR MÜRITZ“

**FÜR GÄSTE, DIE LAND UND
WASSER VERBINDEN MÖCHTEN,**

bietet unser Partner Ferienwohnungen verschiedener
Größen und Sportboote fährerscheinfrei an.

Tel.: 03991 - 1 2 3 4 000

www.marina-eldenburg.de

**Urlaub im Ferienhaus am
Tor zur Müritz (km 148,5 MEW)**

An der Reeck 1a, Tel.: 03991 - 123 4000
Restaurant, Ferienwohnungen, Bootsverleih,
Winterlager, Slipanlage, Liegeplätze

Siehe auch unter:
www.marina-eldenburg.de

| | | |
|----------------|-----|---------------|
| FeWo Reecksee | 4+1 | ab 150,00 EUR |
| FeWo Müritz | 4+2 | ab 99,00 EUR |
| FeWo Kölpinsee | 2+2 | ab 69,00 EUR |
| DZ Fleesensee | 2 | ab 55,00 EUR |
| YachtSUITE 2 | 2 | ab 119,00 EUR |



FERIENHÄUSER MIT LIEGEPLATZ

STARTEN SIE ZU EINEM AKTIVURLAUB
AUS DEM HERZEN DER MECKLENBUR-
GISCHEN SEENPLATTE

NEU: 15 PS Sportboote führerscheinfrei
www.marina-eldenburg.de

Die Marina Eldenburg liegt zwischen Müritz und Kölpinsee in einer sehr ruhigen Bucht. Hier können Sie Urlaub auf dem Wasser und auf dem Land ideal kombinieren. Ob mit einem Boot oder einem Ferienhaus, bei uns "liegen" Sie immer richtig. Sie erreichen uns auf dem Wasserweg über die Müritz-Elde-Wasserstraße am km 148 oder auf dem Landweg von der A19 kommend über die B 192, 1 km vor Waren (Müritz) auf der linken Seite am Reecksee.



TEL.: 03991-123 4000



Mieten Sie Ihr Ferienhaus am Reecksee mit Bootsliegeplatz. Die Häuser im Lotsenstil sind je nach Typ für 2 bis 6 Personen ausgelegt. Die exklusiven Ferienwohnungen sind modern und komplett ausgestattet. Für Ihr Wohlergehen finden Sie über unsere Partner diverse Wellness-Angebote. Wir bieten Ihnen an der Marina-Eldenburg: Ferienhäuser mit einem Liegeplatz, Motorboote für Tagestouren mit und ohne Führerschein, ein Restaurant mit Seeterrasse, Gastliegeplätze mit Dusche & WC für Wasserwanderer, eine Slipanlage, einen Fahrrad-Bring-Service, einen Spielplatz, die Müritzfischerei und Trailerstellplätze für Ihr Boot.

**In der Nähe finden Sie:
eine Schwimmhalle und Tennishalle
2 km, einen Badestrand 1 km,
Stadthafen 3 km, Einkaufsmöglich-
keiten 1 km und einige Rad- und
Joggingwege angrenzend.**



YACHTCHARTER
SCHULZ

Irrtümer / Änderungen vorbehalten

